



PROFESIONALCIMA DOBAR REKREATIVCIMA JOŠ I BOLJI

Tekst: **Marko Cvitanić**
Foto: **Matej Fioretto**

Karakterističan i odlično koncipiran krmeni dio barke s velikim komotnim klupama ukazuje na to da je ovo pravo obiteljsko plovilo. Kad se na svoje ležište postavi stol to je odlično mjesto za obiteljsko druženje u kasnim popodnevnim satima nakon što se usidrite u nekoj mirnoj uvali

SPORTIS SA je vodeći poljski proizvođač svih vrsta gumenjaka. Ako dosad niste čuli za njih, ne brinite, to je zato jer su znatno poznatiji po proizvodnji gumenjaka za profesionalnu upotrebu, za vojsku, policiju i za mnoge druge profesionalne namjene na moru. Osim toga imaju i dugu tradiciju proizvodnje prsluka za spašavanje, pomagala za plovidbu i odijela za olujne uvjete na moru. Tvrtka je osnovana 1983. godine, ima vlastiti odjel za razvoj i projektiranje, i u ponudi imaju gumenjake od 4,5 metra, pa sve do 14 metra koliko ima njihovo najveće plovilo. Posebno je zanimljiv njihov najnoviji projekt bespilotni gumenjak, pod nazivom EDREDON, plovilo koje plovi bez posade na daljinsko upravljanje, a namijenjeno je nadzoru i različitim drugim poslovima na moru na svim onim mjestima na kojima postoji opasnosti za ljudsku posadu. Razvijeno je u okviru projekta istraživanja i razvoja koji vodi Poljska pomorska akademija u Gdynji, zajedno s Tehnološkim sveučilištem u Gdanjsku. Iako je Sportis najveći proizvođač RIB-ova, odnosno gomona s tvrdim dnom



PROSTRANO

Veliki prostor ispred konzole, koja je pomaknuta do tubusa udesno, omogućio je široki prolaz prema krmu

KONZOLA

Konzola je široka, a kormilo je praktično postavljeno na sredini plovila. Na konzoli ima dovoljno mjesta za ugradnju mnogo različite opreme

TEHNIČKI PODACI

Duljina:	6,8 m
Širina:	2,55 m
Promjer tubusa:	60 cm
Broj komora:	5
Motor:	Yamaha 200
Maksimalna brzina:	48 čvorova
Putna brzina:	28-30 čvorova
Spremnik goriva:	150 l
Spremnik vode:	40 l
Kapacitet:	12 putnika
Kategorija plovidbe:	C

CIJENA

Sportis 6800: 22.000 eura (bez PDV-a)
Sportis 6800 + Yamaha 200: 50.000 eura
(testirano plovilo s PDV-om)

ZASTUPA I PRODAJE

Gramar, Selce
tel: 098 237 827
www.gramar.hr
zoran.ilijanić@zg.t-com.hr

u srednjoj i istočnoj Europi zanimljivo je da je samo 5% njihove proizvodnje čine rekreacijska plovila.

Jedno od njihovih novijih plovila iz tog rekreacijskog programa je Sportis MC 6800, gumenjak od 6,8 metara namijenjen svim ljubiteljima uživanja, rasonode i sigurne plovidbe morem. Prema koncepciji interijera ovo je vrlo komotno obiteljsko plovilo, a prema maritimnim svojstvima i prava morska jurilica. Već na prvi pogled uočite da je to pravo plovilo za obiteljska krstarenja. Velike klupe i nasloni u kokpitu omogućuju da se oko stola može okupiti cijela obitelj, a sva sjedala uz konzolu ispred konzole i na pramcu su za po dvije osobe. Osim toga široki prolaz uz konzolu i čvrsti rukohvati na pravom mjestu sigurni su i za one koji baš i nisu skloni ludovanjima na moru.

CENTRALNA KONZOLA

Centralno skipersko mjesto je koncipirano tako da se na njega mogu smjestiti i skiper i suskiper jer za obojicu ima dovoljno mjesta. Kako je konzola pomaknuta skroz udesno, do tubusa, prolaz je samo s lijeve strane, ali je zato dovoljno širok, a tu su i solidni rukohvati na samoj konzoli.

Ispred skipera na testiranom plovilu nije bilo puno opreme, tek instrumenti za praćenje rada motora, par prekidača i dvije komade za upravljanje s dva okretna

reflektora smještena na rol-baru. Ali tu je dovoljno mjesta za ugradnju i većeg plotera ili neke druge opreme prema želji i potrebama budućih vlasnika.

Ispred skipera je visoki vjetrobran obrubljen čvrstim inoks okvirom koji može poslužiti i kao rukohvat. Naravno, pri dnu konzole su i dva zvučnika, a sam radio je ugrađen uz komande motora.

Unutrašnjosti konzole prilazi se kroz veliku portelu s prednje strane, tako da ugradnja nove ili bilo koji zahvat na postojećoj opremi nije problem. Sve je vrlo pristupačno. Na prednjem dijelu konzole je i klupa dovoljno velika da se na nju mogu komotno smjestiti skiper i navigator. Ispod nje je još jedno veliko spremište.

ISPRED KONZOLE

Pramčani dio izgleda vrlo prostrano jer je konzola skoro na sredini, tek malo pomaknuta prema pramcu. U samom pramcu je tek jedna manja klupa s naslonom. U standardnoj varijanti pramčani dio je slobodan, i u njemu se nalaze samo klupa na pramcu i sjedalo ispred konzole. Međutim postoje i podnice i jastuci koji se umetnu u ovaj prostor pa se sve skupa pretvara u veliko sunčalište.



KLASIKA

Raspored konzole s kormilom u sredini, komandama koje su postavljene na desnu stranu i instrumentima motora i daljinskim komandama reflektora, mogli bismo nazvati već pomalo klasičnim



U PARU

Ispred konzole je klupa za dvoje. Iznad konzole je čvrsti inoks okvir koji okružuje vjetrobran



SPREMIŠTE

Ispod sjedala klupe je spremište za različitu opremu, a tu je i čep goriva



PRAKTIČNO

Iza naslona je portela kroz koju se pristupa gornjem dijelu konzole, što se pokazalo kao vrlo praktično rješenje



ZA DVOJE

Na pramcu nema puno mjesta za sunčanje, ali je klupa sasvim dovoljno velika za dvoje



SIDRENJE

Čvrsti plastični špirun i manji kolotur za izvlačenje lanca ili konopa

Na vrhu pramca je čvrsti špirun za ulazak na barku. Na njemu je manji kolotur sidrenoga lanca ili konopa. Kao dodatak sigurnosti su i držači na pramčanom dijelu tubusa, sa svake strane po tri, što dobro dođe za vožnje kad more baš i nije mirno.

KRMENI DIO

Karakterističan i odlično koncipiran krmeni dio barke s velikim komotnim klupama ukazuje na to da je ovo pravo obiteljsko plovilo. Kad se na svoje ležište postavi stol to je odlično mjesto za obiteljsko druženje u kasnim popodnevnim satima nakon što se usidrite u nekoj mirnoj uvali. Međutim i ovaj dio se može pretvoriti u veliko sunčalište ako se između klupa umetnu podnice i jastuci. Bimini tenda kojom se natkriva ovaj prostor vezana je na čvrsti rol-bar, i s dva luka natkriva samo ovaj krmeni dio. Postoji varijanta biminija koja natkriva cijelu krmu, sve do skiperskog

mjesta, ali to je već dodatna oprema, kao i jastuci i podnice kojima se sve pretvara u sunčalište.

Ispod krmene klupe je glavno spremište u kojem se nalazi sva oprema. Tu je spremnik za vodu i pumpa za krmeni tuš, akumulator, filtri goriva, glavna sklopka, kaljužna pumpa... Sve je vrlo pristupačno, a da bi se olakšalo bilo koji zahvat u tom spremištu, prednji dio se može skinuti jer je zatvoren pločom koja se spušta u utore, što mu omogućuje da se vrlo lako otvara i zatvara. Naravno, i u bočnim klupama ima sasvim dovoljno mjesta za spremanje različitih sitnica.

Za izlazak na krmene platforme uz motor treba prekoračiti naslon na krmenoj klupi i preko jedne stepenice već ste na platformici. S lijeve strane ugrađene su sklopive ljestvice, a na

drugoj platformici je ugrađen nosač za pomoćni motor. A da obitelji ne bude dosadno i da se mogu malo i rekreirati, iznad motora je ugrađen prihvat za vuču skijaša. S dva okretna reflektora na rolbaru čak ni noćna vožnja ili skijanje na vodi nisu problem!

U sredini između platformica je Yamaha F 200. To je motor koji ima sasvim dovoljno snage da ovaj gumenjak pri punom gasu tj. Pri 5.800 okretaja, potjera brzinom od 48 čvorova! Naravno, tu je i spremnik od 150 litara što daje pristojnu autonomiju. Nažalost to je kod nas itekako važno s obzirom na broj pumpi i gužve na tim crpkama. Optimalno, ekonomična plovidba je ona pri brzini od 28 do 30 čvorova kad je i potrošnja u okvirima od oko vrlo pristojnih 16 litara za sat vremena rada. Potrošnja relativno mala, a brzina je još uvijek dovoljno velika za uživanje u vožnji.

Kao i kod većine sličnih gumenjaka tubusi praktično ni ne dodiruju more

**SPREMIŠTE II**

Ispod sjedala na pramcu je još jedno manje spremište

**PROLAZ**

Široki prolaz uz konzolu i čvrsti rukohvati za sigurnije kretanje

**SKIPERSKA KLUPA**

Skiperska klupa namijenjena je za skipera i navigatora. Ima vrlo zanimljiv mehanizam za promjenu položaja naslona

**METAMORFOZA**

Kada se sjedalo klupe podiže, naslon se spušta, ali može se namjestiti i tako da stoji okrenut prema naprijed, za plovidbu u polusjedećem položaju

**SALON**

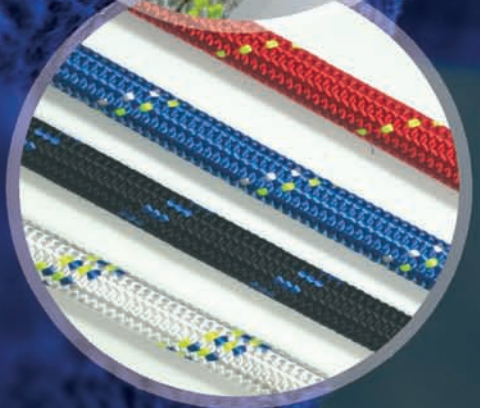
Kokpit je pravo mjesto za obiteljsko druženje. Široke klupe i visoki nasloni na sve tri strane

**GLAVNO SPREMIŠTE**

Ispod krmene klupe je pravo veliko spremište u kojem je smještena sva oprema: spremnik vode, pumpa, akumulator, filtri, glavni prekidač...

TVORNICA KONOPA I VEZIVA ZADAR

Vodeći hrvatski proizvođač konopa i pletenica za specijaliziranu primjenu u ribarstvu, nautici, poljoprivredi, šumarstvu

**IZ NAUČKOG PROGRAMA IZDVAJAMO:**

- * pletenice za podigače i škote - PES/PES HT dvostruko pletenje, od poliestra visoke čvrstoće
- * sukane i pletene konope od poliestra PES HT i polipropilena PP multifil. HT
- * vrlo visoka prekidna čvrstoća, odlična UV stabilizacija i otpornost na habanje
- * uplitanje radanči / zaštićenih omči

HRVATSKA PROIZVODNJA SUKANIH I PLETENIH KONOPO PO SVJETSKIM STANDARDIMA (ISO)
ODOBRIO HRVATSKI REGISTAR BRODOVA



TKV d.o.o.
Tvornica konopa i veziva Zadar
Gaženička cesta 24,
Tel: 023/342-077,
fax: 023/342-064
email: tkv-com@tkv.hr
www.facebook.com/tkvzadar
www.tkv.hr



INOVATIVNO

Ulaz u krmno spremište može se povećati ako se izvadi umetak



JOŠ SPREMIŠTA

Spremišta ispod bočnih kremenih klupa su manja, ali i tu stane puno neophodnih sitnica



U SJENI

Široka baza za čvrsti rol-bar i pored nje prihvat za bimini tendu koja pokriva samo krmni dio kokpita



MOTOR

Yamaha F 200 je taman po mjeri za ovu veličinu i težinu gumenjaka



LJESTVICE

Sklopive skalice za silazak u more i čvrsta bitva za privez



BARKA ZA UŽIVANJE

Pogled na krmu otkriva da se radi o brodu za ljetna uživanja: bimini tenda, konzola za vuču skijaša, dva okretna reflektora, a tu je i nosač za pomoćni motor...

osim kod oštih zaokreta. Kod ovog plovila taj podvodni tvrdi dio napravljen je od stakloplastike, i nešto je više podignut pa su tubusi još više iznad vode. Međutim duboki V u krmnom dijelu daje ovom plovilu izuzetnu stabilnost i u ravnoj plovidbi i kod okretanja.

Tubusi su naravno od Hypalona Orca podijeljeni u 5 komora. U svakom slučaju, ovo je odlično plovilo za malo veću obitelj gdje ima onih najmlađih, ali i malo starijih, a ako netko baš voli malo adrenalina, 48 čvorova je sasvim dovoljno da i oni dođu na svoje.

